

Die Neuverhandlung des **EU-** **Mexiko**-Freihandelsabkommens

**TTIP Strategie- und
Aktionskonferenz**

25.3.2017, Kassel

Thomas Fritz

Die Einkreisungsstrategie der EU

CETA: EU-Kanada

TTIP: EU-USA

EU-Mexiko-Abkommen

EU-Mexiko Globalabkommen 1997/2000

- **1997: Abkommen über wirtschaftliche Partnerschaft, politische Koordination und Kooperation**
- **2000: Freihandelsabkommen**

Ex-EU-Handelskommissar Pascal Lamy

EU-Mexiko:

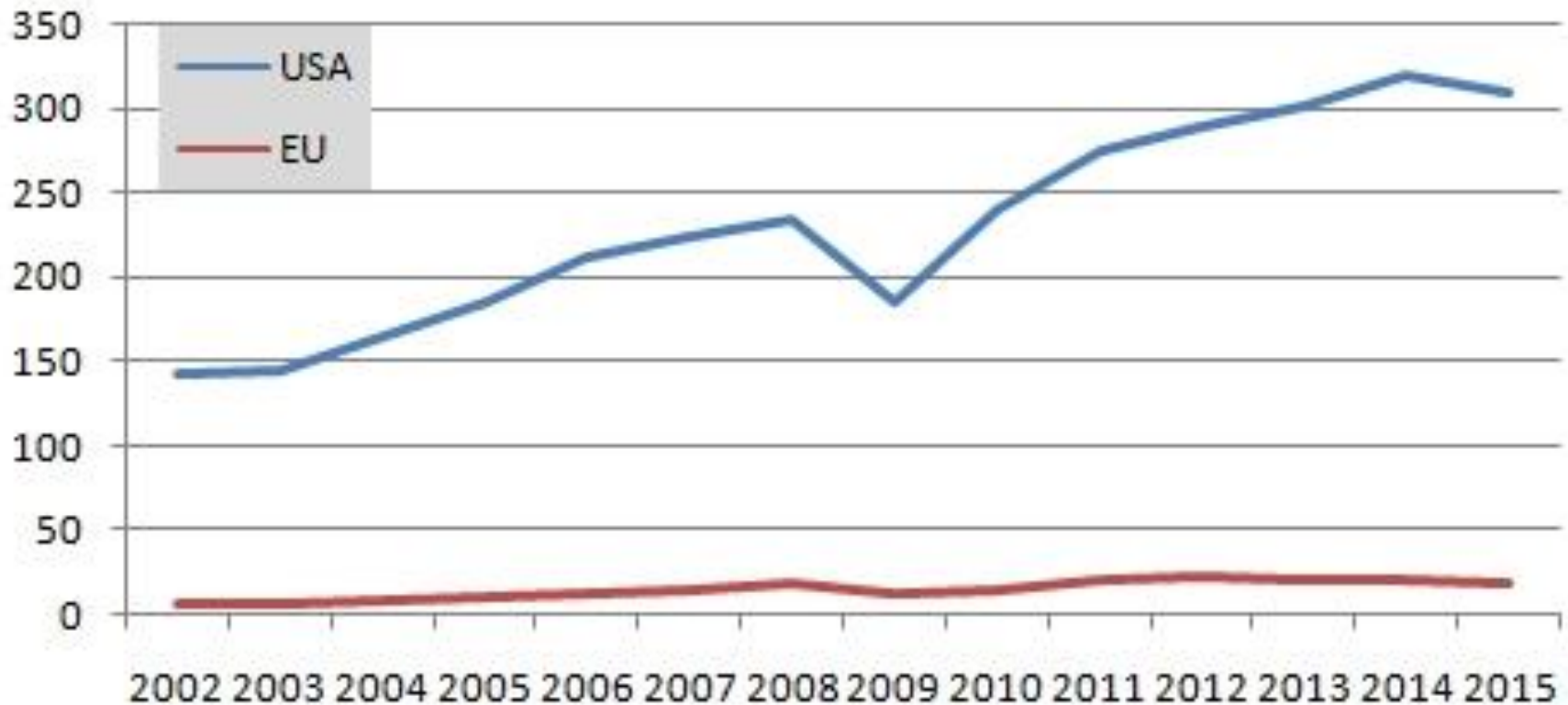
„Das schnellste und beste Handelsabkommen“

*„Wir haben die verzerrende Wirkung von NAFTA
neutralisiert.“*

Bilanz: Diversifizierung der Exporte?

Mexikos Exporte in die USA und die EU

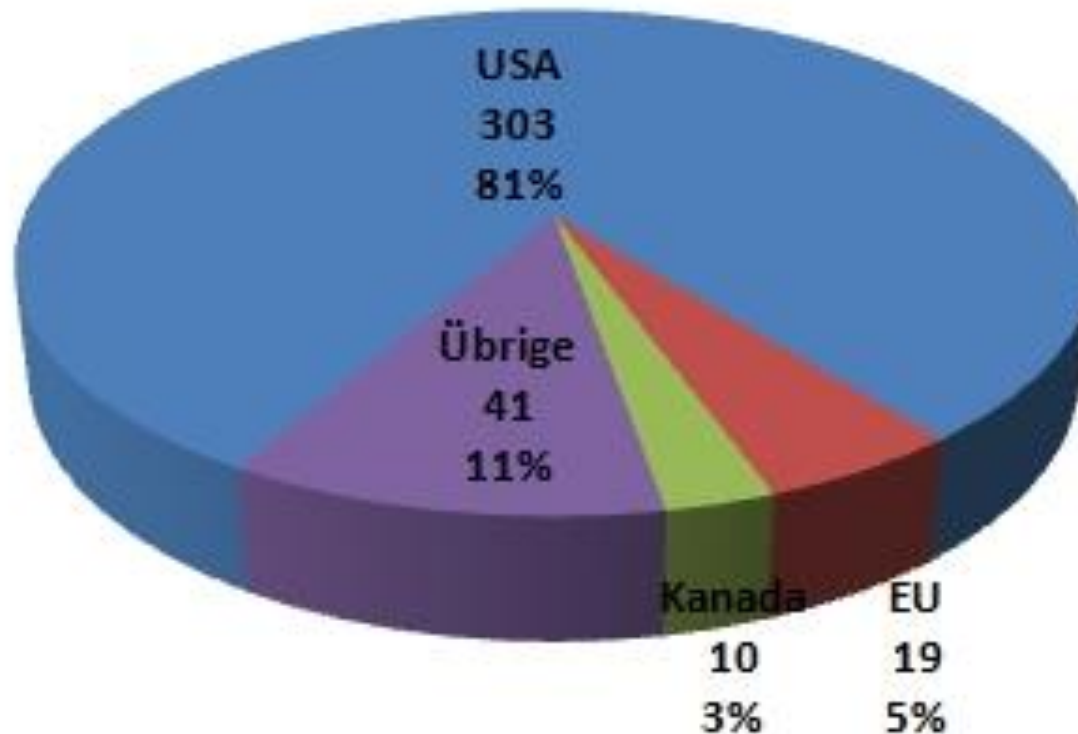
in Milliarden US\$, Quelle: ALADI



Starke Abhängigkeit vom US-Markt

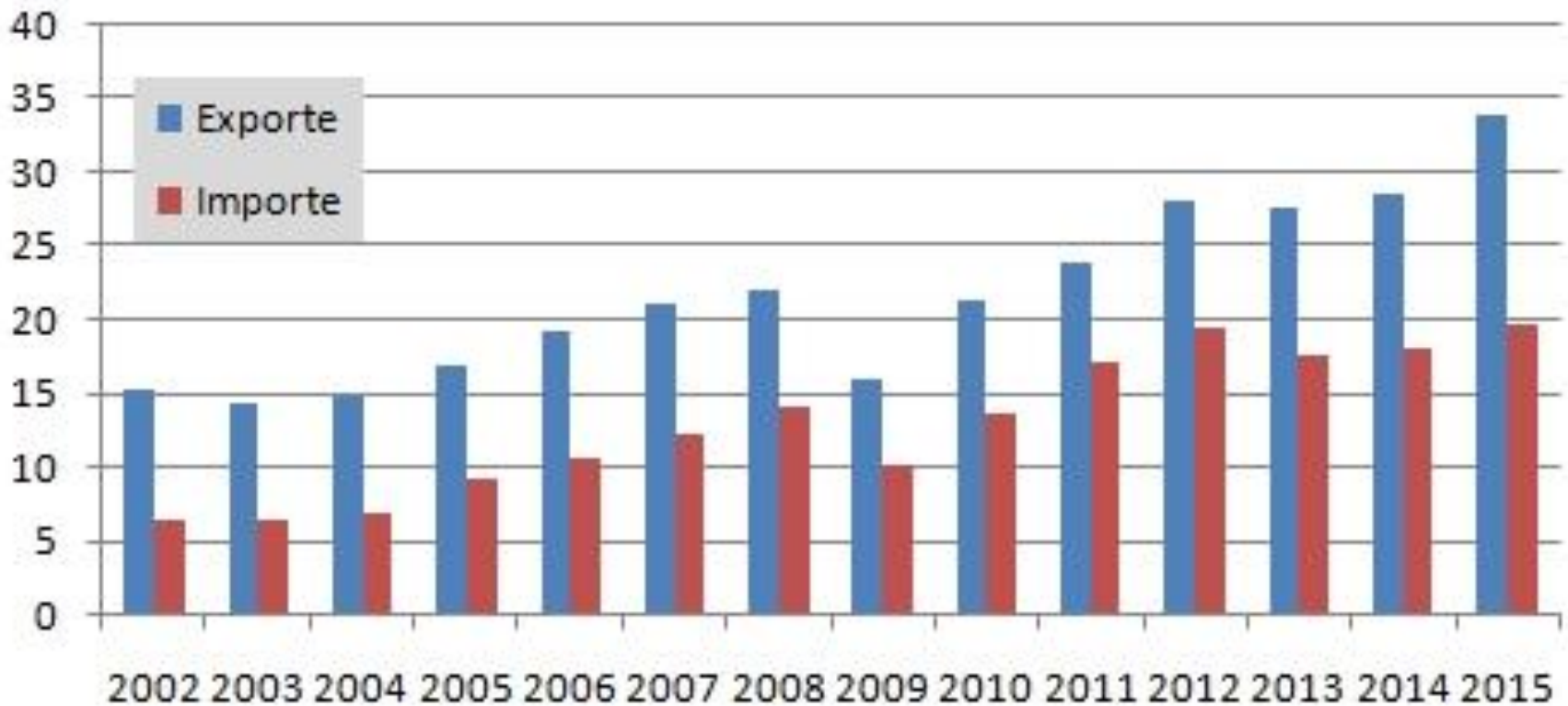
Wichtigste Absatzmärkte Mexikos 2016

in Milliarden US\$, Quelle: Secretaría de Economía 2017



Hohes Handelsdefizit mit der EU

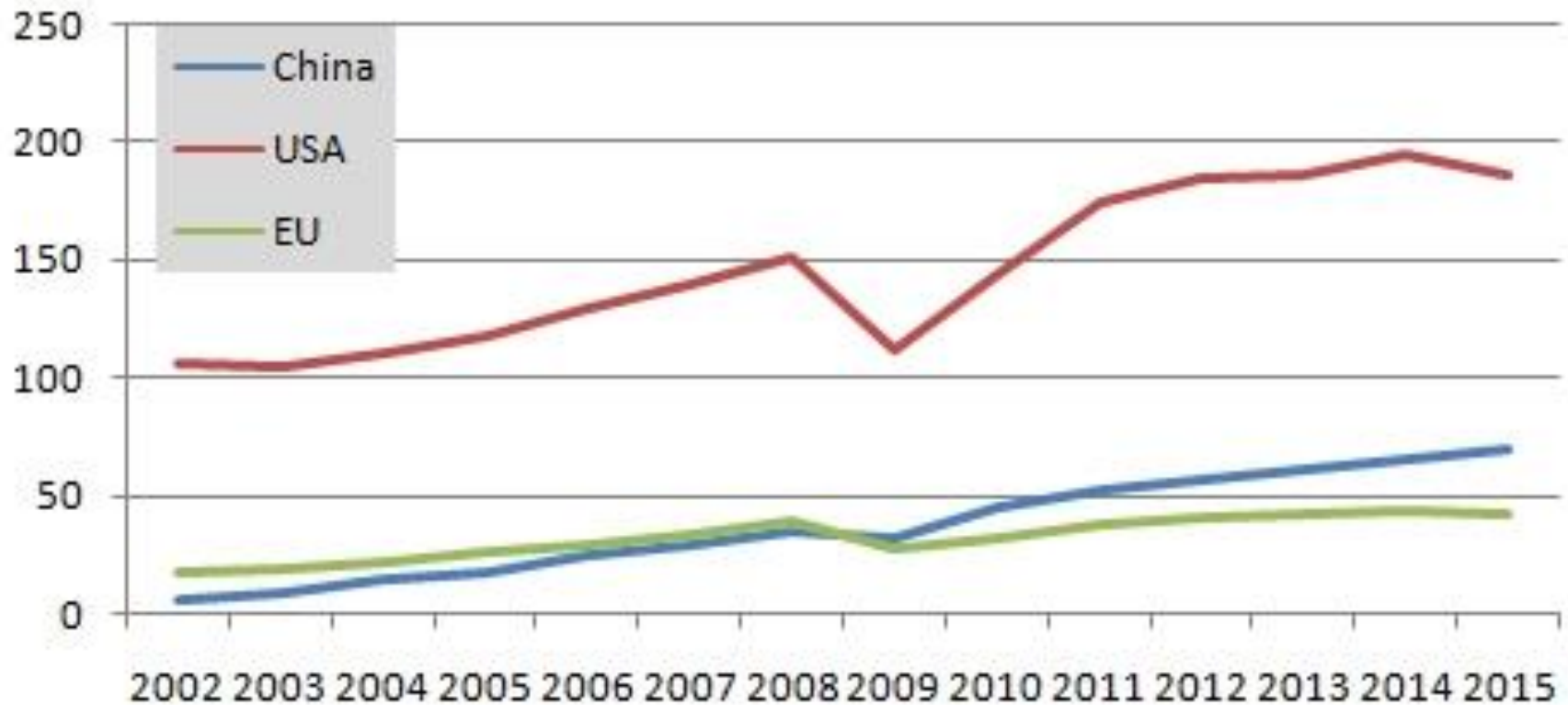
EU-Handelsbilanz mit Mexiko
in Milliarden Euro, Quelle: Eurostat 2017



Brüssel alarmiert: China schlägt EU

Mexiko: Importe aus USA, China, EU

in Milliarden US\$, Quelle: ALADI



2015: Beschluss zur „Modernisierung“

- Investitionsschutz (sanktionsbewehrt)
- Nachhaltigkeitskapitel (**nicht** sanktionsbewehrt)

Investitionsklagen gegen Mexiko

BITS/NAFTA:

Mexiko 23 mal verklagt

5 x EU-Firmen (ua. Telefónica)

Vice versa: ADO vs Portugal

Risiko:

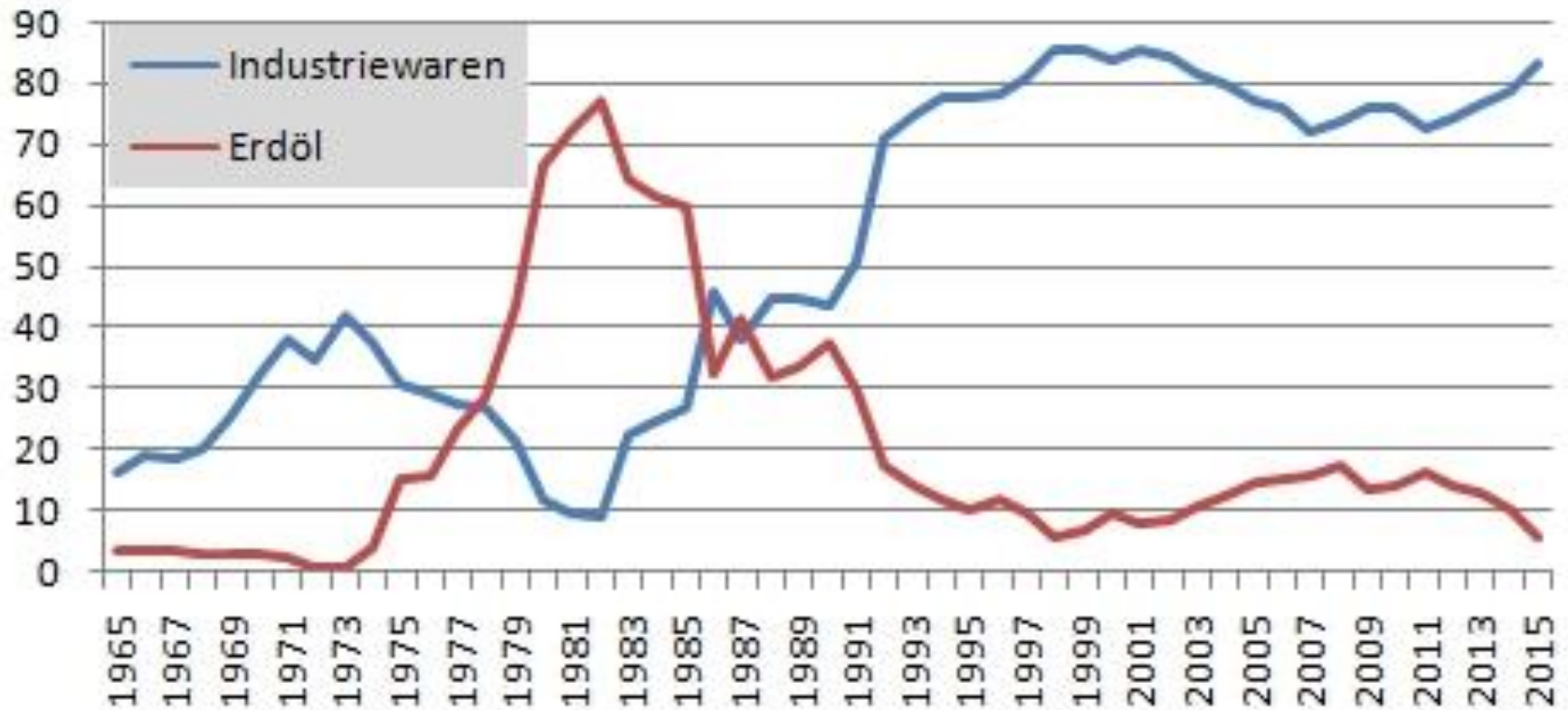
Viel leichter BITS zu kündigen

als Handelsabkommen!

Industrielle Wertschöpfungsketten

Exporte von Industriewaren und Erdöl

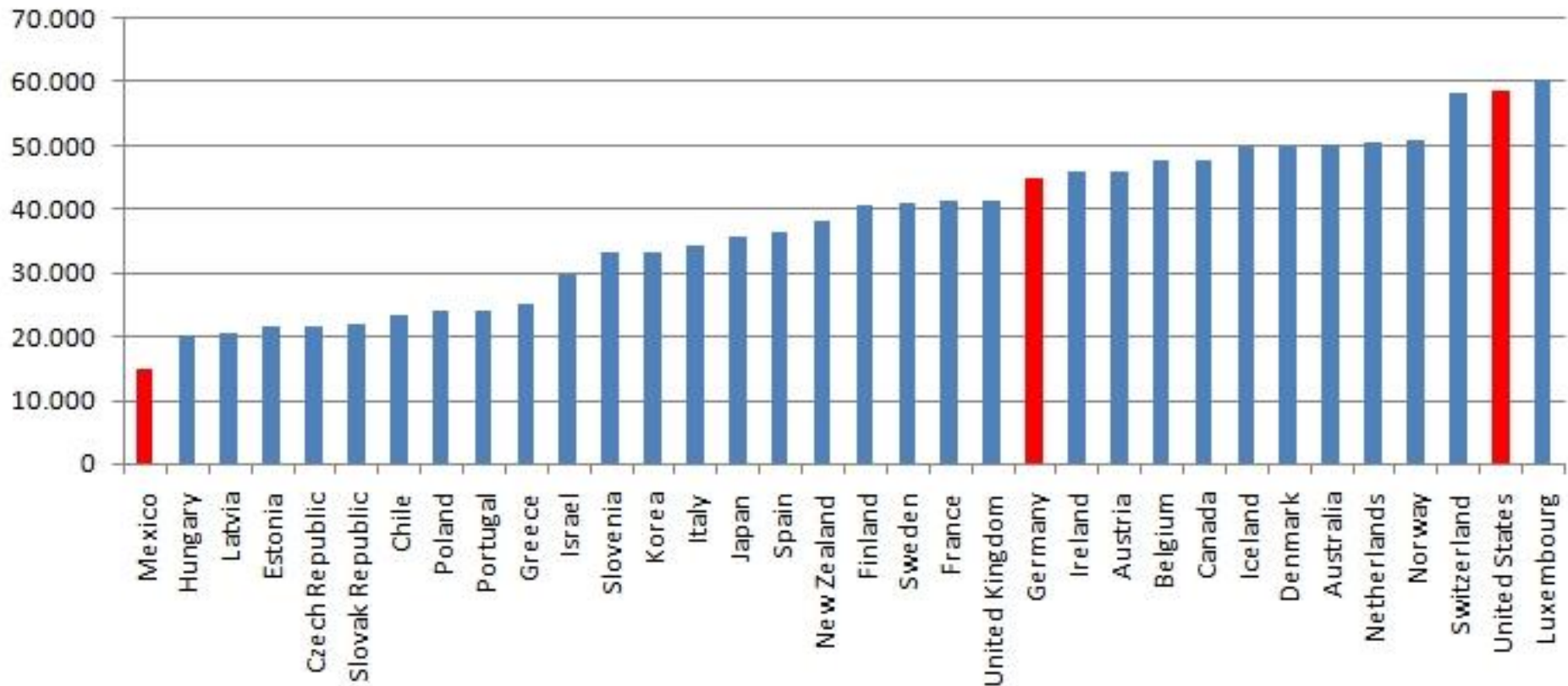
Prozent der Gesamtexporte, Quelle: World Bank, 2017



Mexikos Billiglohnstrategie

Jährliche Durchschnittslöhne in den OECD-Ländern 2015

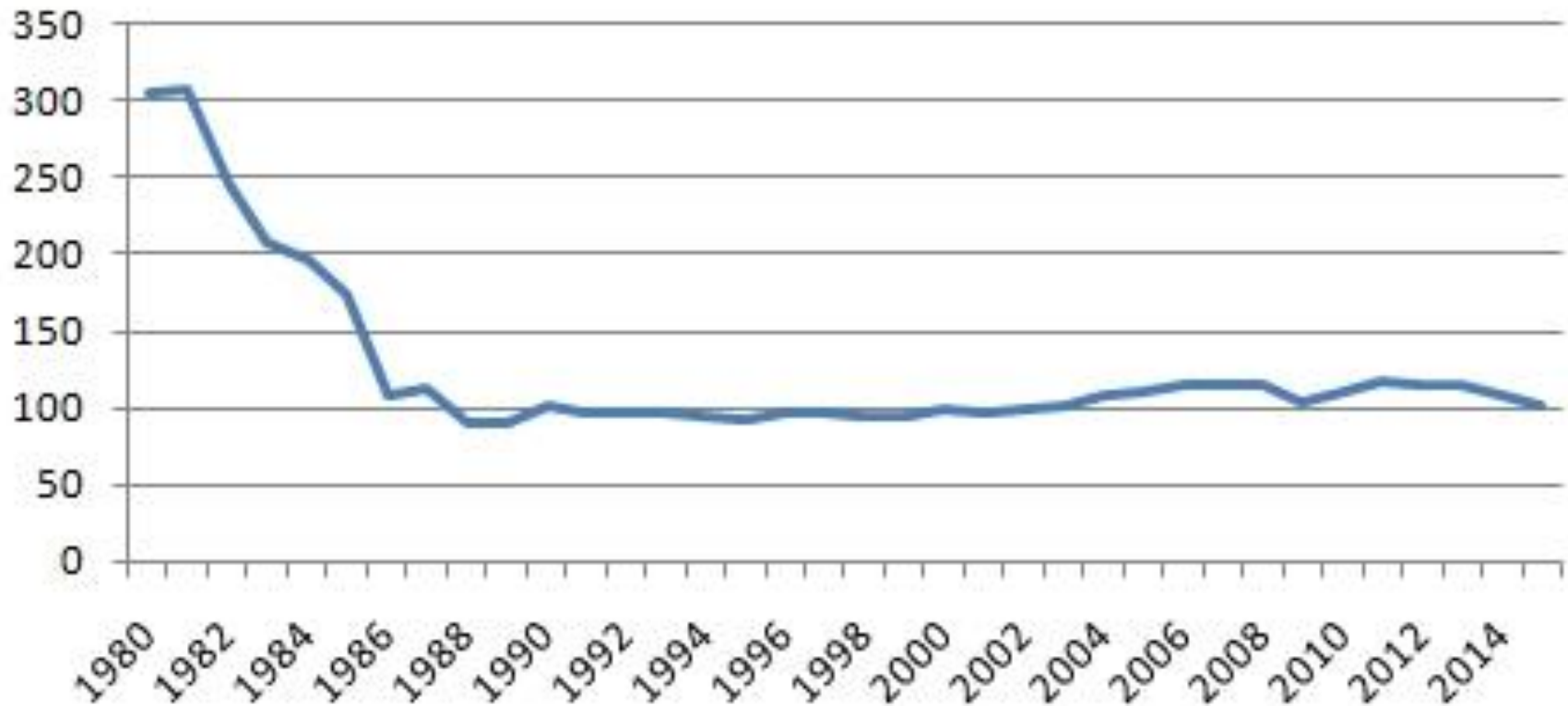
in US-Dollar, konstante Preise 2015, Kaufkraftparitäten, Quelle: OECD 2017



Bilanz: Stagnierende Terms of Trade

Austauschverhältnisse Mexikos

Net Barter Terms of Trade, 2000=100, World Bank 2017



IMMEX müsste geändert werden

- **Aber:** Konflikt mit Investitionsschutz
- Investoren haben „legitime Erwartung“ auf stabiles Geschäftsumfeld

Niederlassungen der Autoindustrie

Europäische Konzerne in der mexikanischen Automobilindustrie		
	Hauptsitz	Beschäftigte
Continental	Deutschland	18.800
Volkswagen	Deutschland	16.500
Robert Bosch	Deutschland	12.300
Autoliv	Schweden	11.550
Fiat Chrysler	Niederlande	11.000
Valeo	Frankreich	8.500
Daimler	Deutschland	7.400
Audi	Deutschland	3.300
Volvo	Schweden	1.300
Scania	Schweden	600

Union Busting in Mexiko

Gelbe Gewerkschaften

Schutzverträge statt

Tarifverträge

Schlichtungsstellen

statt Arbeitsgerichte

Schutzverträge bei EU-Autokonzernen

Teksid Hierro: Fiat Chrysler-Tochter

PKC: Finnischer Zulieferer (Conti, Daimler, VW)

Schaeffler: Deutscher Zulieferer (VW)

BMW: Werk noch im Bau

Verfolgung der SNTMMSSRM

- **Seit 2006: Vier Gewerkschaftsführer ermordet**
- **Vorsitzender Napoleón Gómez Urrutia im Exil**

BMW-Schutzvertrag in San Luis Potosí

Lohngruppe	Lohn pro Tag: Mexikanische Pesos	Lohn pro Tag: Euro, Kurs: 15.3.2017	Monatslohn: Euro, 24 Tage pro Monat
H1	135	6,47	155,28
H2	175	8,39	201,36
H3	235	11,26	270,24
H4	310	14,86	356,64

Quelle: Contrato Colectivo, CC-1693/14-XII, vom 1.7.2014

Fazit: Sanktionen gegen Verstöße nötig

- **Aber:** Zahnloses Nachhaltigkeitskapitel
- **Bestenfalls Konsultationen möglich, aber keine gezielten Sanktionen gegen einzelne Unternehmen, Branchen oder Regierungen**

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

www.fdcl.org

www.thomas-fritz.org